

SISTEMA DE ARCHIVO DESLIZANTE DE ALTA DENSIDAD CARACTERÍSTICAS LÍNEA 2500 MECÁNICA.

Descripción :

Sistema de archivo y almacenamiento deslizante mecánico línea 2500, compuesto de módulos y constituido por cuadros confeccionados en chapa de acero doblada, con un espesor de 1,21 mm, con orificios ovalados cada 25mm, permitiendo ajustes en la altura de los componentes internos, por sistema de encastre, prescindiendo del uso de herramientas.

Posee paneles frontales, superior e interior en chapa de acero doblada, con un espesor de 0,91 mm, y detalles en bajo relieve en tubo circular Ø (diámetro) 12 mm de color aluminio, pudiendo recibir terminaciones **opcionales** en placas de laminado o tejido.

Esta compuesto también por un panel central intermediario en poliuretano rígido estructural para la inspección frontal de color grafito, y volante en SMC, Ø (diámetro) 235mm de color aluminio con una manija en poliuretano color grafito, para movimiento del archivo.

Toda la estructura del Archivo y sus componentes son protegidos por un tratamiento anti-ferroso a través de procesos de fosfatización por spray y pintura a base de resina epoxi en polvo, por proceso electrostático en color gris claro, semi-opaco y paneles frontales superior e inferior de color Aluminio, además contienen una capa de barniz.

Su movimiento es realizado sobre rieles ergonómicos en forma de "W" con doble garra de seguridad, no siendo necesario el uso de una plataforma.

Todos los módulos dobles poseen un panel central estructural y divisor de compartimentos (no es necesario el uso de "Riendas") del modulo confeccionado en chapa de acero de BWG 20 para evitar que el material de guardado se deslice hacia atrás.

Este elemento, aparte de otorgarle rigidez a los módulos, evita cualquier tipo de desajustes de "Riendas" reguladoras de tensión.

Especificaciones del Módulo:

CARRO

Fabricado en chapa de acero doblada con 1,90 mm de espesor, estructurado en perfiles de acero con un espesor de 1,5 mm. Es responsable por la soporte de la estructura del archivo y del movimiento de los cuerpos compuesto por : ruedas, viga de sustentación de las ruedas, ejes y bancadas.

Testeado y certificado para 2400 Kg por cada uno de sus puntos de apoyo por el Instituto de Investigación y Tecnología del Estado de San Pablo (IPT) .

ESTRUCTURA

Estructura modular compuesta por cuadros perfilados con orificios ovalados por cada 25 mm confeccionados en chapa de acero doblada con espesores de 1,5 mm y 1,21 mm, para encastre de componentes internos, estos cuadros siendo fijados al carro, en ellos se adaptan los elementos definidores de cada módulo, o sea, panel frontal y trasero, retaguardia, cierre superior (techo) y fondo (piso).

PANEL CENTRAL:

Panel central estructural y divisor de compartimentos (no es necesario el uso de "Riendas") del modulo confeccionado en chapa de acero de BWG 20 para evitar que el material de guardado se deslice hacia atrás. Este elemento, aparte de otorgarle rigidez a los módulos, evita cualquier tipo de desajustes de "Riendas" reguladoras de tensión.

PISO DE LOS MÓDULOS (FONDO) :

Confeccionado en chapa de acero doblada con un espesor de 0,75mm, proyectada estructuralmente como base (fondo), de los carros; en los módulos de los archivos, pudiendo soportar hasta 120 kg.

TECHOS:

Techos en chapa de acero BWG 22, plegados y matrizados.

BATENTES LATERALES:

Paneles laterales de estantes, de piso a techo interno de módulos construídos en chapa BWG 20 para evitar deslizamientos laterales del material de guardado.

EJES:

Fabricados en acero carbono macizo y "rígido" Ø 20 mm, fijados a las bancadas de la rueda por tapas de acero y chaveta.

RUEDAS :

Macizas acero de Ø 100 mm (externo), son fijadas al eje por chavetas y tapas compensadoras, y sustentadas por un eje y bancadas.

RODAMIENTOS :

Compuestos por esferas, fijadas por celdas de acero, con un diámetro interno de 20 mm acoplados a la bancada.

BATIENTES DE GOMA :

Localizadas en las extremidades de los cuerpos (panel frontal y trasero) protegen las manos del operador contra posibles accidentes (según la norma alemana). No permite vanos abiertos entre los cuerpos, cuando el operador cierra el espacio de consulta.

PERFILES DE NEOPRENE SEMI – RÍGIDO:

para protección de las manos del operador de acuerdo a normas de seguridad alemanas que además provoca un cerrado lateral para la no penetración de polvo dentro del sistema de archivos.

PORTA ETIQUETA :

En PVC en color negro con un visor en acrílico, fijado en el panel frontal de los Archivos Deslizantes, identificando los cuerpos, por asuntos o productos almacenados.

PANEL FRONTAL :

Confeccionado en chapa de acero doblada, con un espesor de 0,75 mm, con terminación melamínica gris claro, estructurado de forma de permitir cuando fuese necesario, retirar del mismo para mantenimiento del sistema de tracción sin que haya necesidad de retirar el material archivado. Este elemento además cuenta con chapa embellecedora y rodapié de goma en su parte inferior.

VOLANTE ANATÓMICO :

El volante Línea 2500 Mecánico esta compuesto por tres piezas básicamente:

- Disco del volante Ø(diámetro) 235 mm , fabricado en SMC ,color aluminio;
- Tecla de accionamiento de la traba, fabricada en SMC, color aluminio;
- Manija del volante, fabricada en Poliuretano expandido, color grafito;

El volante y las teclas son fabricados por una materia prima denominada SMC - Sheet Mold ing Compound (Lámina de Molde Compuesta).

Este material esta compuesto básicamente de resina poliéster insaturada, carga mineral y fibra de vidrio como refuerzo. El SMC es considerado un termofijo, destinado a la obtención de piezas altamente técnicas con excelentes propiedades finales.

El moldeo por compresión es la operación más común utilizada actualmente en la transformación del SMC, mientras que, el moldeo por transferencia e inyección también es posible de utilizarse.

El SMC es un material altamente versátil tornándose competitivo en varios segmentos; construcción civil, utensilios domésticos, ind. Automovilística etc.

La composición del SMC es realizada básicamente por los siguientes materiales:

Resina poliéster insaturada, aditivos a base de termoplásticos, peróxidos orgánicos, desmoldantes, fibras de vidrio y demás componentes químicos.

Posee hasta ahora, características de resistencia a la tracción, flexión y al impacto.

Descripción del riel del sistema deslizante:

RIEL DEL SISTEMA DESLIZANTE :

Confeccionado en chapa de acero carbono zincado, con un espesor de 2 mm y un ancho de 120 mm y perfil de acero trefilado en media-caña, y un ancho de 25 mm; con la finalidad de apoyo y dislocamiento de las ruedas de los cuerpos, para el movimiento del archivo. Posee doble garra de seguridad en toda su extensión, evitando accidentes como caída y descarrilamiento de los cuerpos.

GARRA DE SEGURIDAD :

Localizada en la parte inferior de los carros de los archivos deslizantes mecánicos de 430 mm (ancho), fijada en el carro y enganchada a la garra del riel del sistema, evitando accidentes como caídas y descarrilamientos de los cuerpos.

Componentes Internos del Archivo :

Estantes, gavetas, cuadros corredizos para carpetas colgantes, son confeccionados en chapa de acero doblada y espesores dimensionados para cada componente, son fijados a la estructura del archivo, y regulables por un sistema de encastre, pinos de acero (carreteles) por cada 25 mm, prescindiendo del uso de herramientas, pudiendo en caso de ser necesario, que la regulación sea realizada por el propio usuario.

PORTA CARPETA PENDULAR :

Confeccionada en caños de acero Ø 12,7 mm, doble suspensión, fijado a la estructura a través de soportes con un sistema de encastre, prescindiendo del uso de herramientas.

ESTANTE REGULABLE DE 410 MM :

Con un espesor total externa de 22 mm es confeccionada en chapa de acero doblada con un espesor de 0,75 mm, posee una superficie lisa y fue proyectada estructuralmente con doble refuerzo soldado bajo la base, para soportar cargas de hasta 120 kg (opcional 82 kg) es regulable en la altura a través del sistema de encastre por pinos de acero prescindiendo del uso de herramientas. Testeado y certificado por el Instituto de Investigación y Tecnología del Estado de San Pablo (IPT).

ESTANTE REGULABLE DE 310 MM :

Con un espesor total externa de 22 mm es confeccionada en chapa de acero doblada con un espesor de 0,75 mm, posee una superficie lisa y fue proyectada estructuralmente con doble refuerzo soldado bajo la base, para soportar cargas de hasta 120 kg (opcional 82 kg) es regulable en la altura a través del sistema de encastre por pinos de acero prescindiendo del uso de herramientas.

CUADRO CORREDIZO :

Confeccionado en chapa de acero con un espesor de 1,5 mm con refuerzos dobles, desarrollado para almacenar carpetas suspensas, búsqueda lateral y/o frontal (opcional), fijado en rieles corredizos telescópicos, con capacidad para soportar hasta 70 kg, posibilitando alteraciones y remoción, a través de encastres prescindiendo del uso de herramientas, pudiendo en caso de ser necesario, que la regulación sea realizada por el propio usuario.

GAVETAS :

Confeccionadas en chapa de acero doblada, con un espesor de 0,75 mm proyectadas para soportar cargas de hasta 110 kg, con dimensiones conformes a la especificación. Posee divisiones por cada 15 mm, para ser dividida transversalmente, de acuerdo con las dimensiones de los items a ser almacenados, pudiendo en caso de ser necesario, que la regulación sea realizada por el propio usuario. Cada gaveta llevará un porta etiquetas en su parte frontal.

GUÍA CORREDIZA TELESCÓPICA :

Fabricado en acero, desarrollado, testeado y aprobado para más de 100.000 ciclos, con una resistencia a la torsión y capacidad para cargas hasta 70 kg, posee un sistema de traba para que el riel no se disloque con el movimiento del archivo, posibilita fácilmente la alteración y remoción por encastres prescindiendo del uso de herramientas. Atiende a las normas Internacionales, BIFMA (USA), DIN (ALEMANIA), FIRA (U.K.) y JIS (JAPON), con calidad ISO 9001, pudiendo en caso que sea necesario, que la regulación sea realizada por el propio usuario.

Sistemas de tracción:

TRACCIÓN PARA MÓDULOS SUPERIORES DE 4 MTS DE PROFUNDIDAD:

El movimiento es realizado a través de Sistema de Doble Reducción, constituido de engranajes y cadenas de acero con las siguientes características constructivas y dimensionales:

- Engranaje de acero primario, acoplado al eje del volante, con un espesor de 7,2mm.
- Engranaje de acero secundario traccionada por el engranaje primario con un espesor de 7,2 mm, a través de una cadena de acero ASA 40 con un paso de 1/2".
- Engranaje de acero intermediaria acoplada y accionada por el eje central, con un espesor de 7,2 mm.
- Engranaje de acero de tracción del carro, accionada por el engranaje intermediaria, con un espesor de 14,2 mm.

De esa forma, el sistema permite mover varios cuerpos con un mínimo esfuerzo.

Cerraduras y trabas:

TRABA GENERAL :

Traba todo el conjunto, no permitiendo la abertura del vano de consulta, a través de una barra de acero vertical, con altura de 700 mm instalada frente de la estructura del panel frontal y con fijación en el propio piso. Acompaña 02 llaves tetra.

FUNCIÓN DE LA TECLA DEL VOLANTE:

EL volante posee una tecla para accionar la traba del archivo (traba individual), cuando se da la abertura de un espacio de consulta.

Esta tecla esta en bajo relieve, el diseño simbólicamente de dos candados (abierto y cerrado) equidistantes, para que el usuario pueda identificar la opción deseada; trabar o destrabar el archivo.

Pintura:

La estructura del archivo en chapa acero y sus componentes, son protegidas por tratamiento anti-ferroso a través de procesos de fosfatización por spray, siguiendo por una estufa de secado y a continuación en una cabina de pintura a base de resina en polvo híbrido (epoxi), por proceso electrostático en color gris claro semi-opaco, finalizando el proceso en otra estufa de secado, sin ningún contacto manual.

Ventajas y Beneficios

1. **Acceso Fácil y Rápido** – A través de espacios de consulta alternados con el movimiento del archivo;
2. **Asistencia Técnica** - Permanente;
3. **Aumento de la Capacidad de Archivo** - La optimización de los espacios de consulta y/o verticalización de almacenamiento proporciona un aumento real del 100% o más dentro de la misma área;
4. **Design Exclusivo** - Acompaña con armonía la decoración y máximo de perfección de las oficinas inteligentes, adecuándose a cualquier ambiente;
5. **Durabilidad y Resistencia** - Los archivos y sus componentes pasan por un tratamiento anti-ferroso a través de procesos de fosfatización por spray y pintura a base de resina polvo híbrido, por proceso electrostático, aumentando así, considerablemente su vida útil;
6. **Economía de Espacio** - Menor área utilizada. Reduce el área ocupada de hasta 70%, comparándose con archivos convencionales de 4 gavetas, armarios o estantes;
7. **Facilidad de Mudanza** - Simplicidad de montaje, desmontaje y sustitución de piezas y componentes;
8. **Facilidad de Regulación** - Los componentes internos son fijados y regulados por medio de encastres prescindiendo del uso de herramientas, siendo alterados en caso de que fuese necesario, inclusive por el usuario;
9. **Flexibilidad de Expansión** - El sistema de archivo modular, prácticamente no ofrece límite de expansión;
10. **Garantía** - 5 años.
11. **Mantenimiento en el Sistema de Tracción** – Es a través del panel frontal, sin necesidad de retirada de los materiales y documentos archivados;
12. **Mecanismo de Tracción** - Suavidad en el manejo compuesto de doble reducción, permitiendo mover varios cuerpos al mismo tiempo, con un mínimo esfuerzo;
13. **Optimización** - Mejor optimización de espacio / lay – out cuando ante la existencia de columnas y pilares, con interligaciones de cuerpos seccionados; flexibilidad y reducción de costo.
14. **Protección** – Protección del equipamiento / activo de la empresa, y de integridad y orden de los materiales almacenados;
15. **Reducción de Costos** - Con relación a :
 - Durabilidad
 - Flexibilidad

- En la productividad
- En el Control
- Organización
- Reducción de Espacio
- Seguridad

16. **Roda Pie Frontal** - Revestimiento en goma de alta densidad en color negro, aumentando la resistencia a impactos y desgastes, instalado en la parte inferior de los paneles frontales;

17. **Traba General** - Traba todo el sistema, evitando el uso indeseado.

18. **Rieles del Sistema Deslizante** – Proyectados ergonómicamente con mini rampas, que evitan tropiezos y accidentes (atiende las exigencias de las normas de Seguridad Internacional). Son fijados y nivelados directamente sobre el piso, sin necesidad de plataformas y escalones;